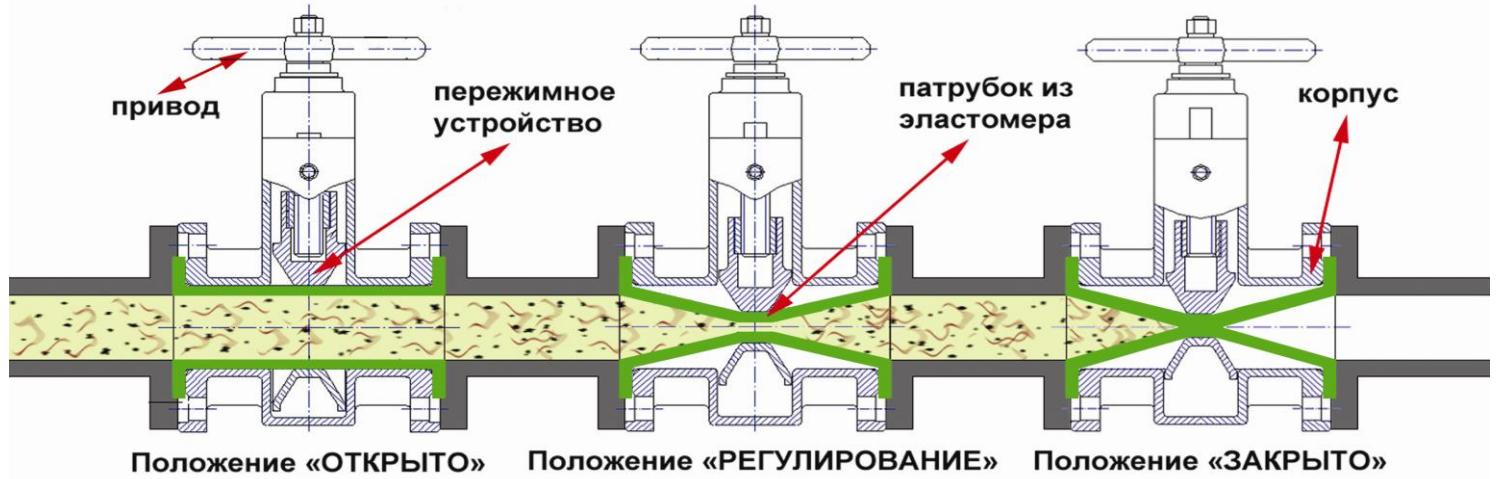


Принцип работы шланговой задвижки

При закрытии задвижки происходит пережим патрубков из эластомера, тем самым, перекрывая проходное сечение задвижки. Открытие – закрытие задвижки осуществляется различными типами приводов: ручным, пневматическим или электрическим.



Некоторые преимущества конструкции шланговой задвижки по сравнению с традиционными видами трубопроводной арматуры

- Срок службы не менее 30 лет.
- Герметичность затвора по классу «А» даже на сильно загрязненных средах в течение всего срока эксплуатации.
- Полная изоляция корпуса задвижки от контакта с рабочей средой.
- Задвижки с номинальным давлением 1,6 МПа (16 кгс/см²) имеют: полную герметичность корпуса по отношению к внешней среде, наличие указателя положения ОТКРЫТО/ЗАКРЫТО, наличие датчика технического состояния патрубка.
- Техническое обслуживание в течение всего срока эксплуатации заключается только в замене патрубка.
- Отсутствие необходимости привлечения квалифицированного персонала для полного восстановления работоспособности изделия.
- Возможность применения на пищевых, агрессивных, абразивных, пульпированных средах и питьевой воде.
- Отсутствие застойных зон и незасоряемость прохода.
- Минимальное сопротивление потоку.
- Возможность изготовления конструкции с системой принудительного открытия.
- Строительная длина соответствует длине аналогичных изделий.